

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี.
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก**

ความต้องการ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ จำนวน ๑๔ คัน

๒. คุณสมบัติทั่วไป

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ยกสูงตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น (๔ ประตู) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร เป็นรถยนต์สำเร็จรูปรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๓. คุณสมบัติทางเทคนิค

ลักษณะทางเทคนิค

๓.๑ เครื่องยนต์

๓.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ หัวฉีดควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ แบบคอมมอนเรล

๓.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓.๒ ระบบส่งกำลัง

๓.๒.๑ มีระบบขับเคลื่อน คือ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๓.๒.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๓.๒.๓ ระบบเกียร์แบบอัตโนมัติ ๖ จังหวะ และเกียร์ถอยหลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๓ ระบบเบรก

๓.๓.๑ ล้อหน้าแบบดิสเบรก และล้อหลังแบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๓.๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบเสริม

แรงเบรก BA

๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๔.๑ พวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และปรับเข้า-ออกได้

๓.๕ ระบบล้อและยาง

๓.๕.๑ กระโหลกรถยนต์ แบบอัลลอย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ
เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๕.๒ ยางรถยนต์และยางอะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต รวมจำนวน ๕ เส้น

๙

(นายประกิจ วงศ์ประเสริฐ)

(นายโสฬส อันไชยะ)

(นายภิญโญ พุ่มหอม)

๓.๖ ระบบภายนอก

- ๓.๖.๑ ไฟหน้ารถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๖.๒ ไฟตัดหมอกหน้า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๖.๓ มีกันชนหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๖.๔ มีบันไดข้างตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๖.๕ กระจกมองข้างทั้ง ๒ ด้าน สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๖.๖ สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๗ ระบบภายใน

- ๓.๗.๑ ระบบเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารเป็นแบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๗.๒ กระจกประตูปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ ประตู ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๗.๓ เบาะที่นั่งทั้งหมดหุ้มด้วยวัสดุหนังหรือวัสดุหนังสังเคราะห์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๗.๔ ประตูเป็นระบบล็อกอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก) พร้อมกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๗.๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๗.๖ ระบบเครื่องเสียงตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

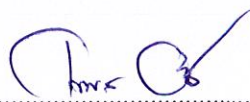
๓.๘ ระบบความปลอดภัย

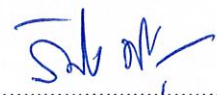
- ๓.๘.๑ มีคานเหล็กนิรภัยบริเวณประตูหรือคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๘.๒ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๘.๓ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับ และผู้โดยสารด้านหน้า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๘.๔ มีระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม (immobilizer) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๘.๕ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๘.๖ มีไฟเบรกดวงที่สาม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๘.๗ มีกล้องมองหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔. อุปกรณ์อื่นๆ

- ๔.๑ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒ เครื่องมือประจำรถ ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ออกจำหน่ายและเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๔.๓ กระจกทุกบานรวมทั้งกระจกบังลมหน้าติดฟิล์มแบบเต็มบานโดยติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ความเข้มด้านหน้า ๔๐% ด้านข้าง ๖๐% ด้านหลัง ๖๐% พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕





(นายประกิจ วงศ์ประเสริฐ)

(นายโสฬส อันไชยะ)

(นายภิญโญ พุ่มหอม)

- ๔.๔ มีพรม และผ้า양รองพื้นในห้องโดยสาร จำนวน ๔ ผืน
- ๔.๕ ติดตั้งพื้นปูกระเบื้อง (LINER)
- ๔.๖ พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคันเรียบร้อยแล้ว มีใบรับประกัน ๕ ปี โดยมีหนังสือรับรองการพ่นกันสนิมจากบริษัทผู้ให้บริการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๗ ติดตั้งที่ล้อคยางอะไหล่ และมีโช้คห้องแบบร้อยสายยาง พร้อมกุญแจล็อกโช้
- ๔.๘ ชุดหลังคาไฟเบอร์กลาส พร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน ประกอบด้วย
 - ๔.๘.๑ ชุดหลังคาไฟเบอร์กลาส
 - ๔.๘.๒ ชุดกระจกบานเลื่อน ซ้าย-ขวา
 - ๔.๘.๓ ภายในหลังคาไฟเบอร์กลาส บุผ้า PVC และมีชุดไฟส่องสว่างภายในหลังคา
 - ๔.๘.๔ กระจกฝ้าท้าย พร้อมไล่ฝ้ากระจกหลัง
 - ๔.๘.๕ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบาน ความเข้ม ด้านข้าง ๖๐% ด้านหลัง ๖๐% โดยเป็นฟิล์มที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - ๔.๘.๖ ชุดติดตั้งหลังคาไฟเบอร์โดยไม่ต้องเจาะตัวถัง
 - ๔.๘.๗ ชุดมือเปิดฝาท้ายด้านนอก พร้อมกุญแจล็อกฝาท้าย
 - ๔.๘.๘ สปอยเลอร์ พร้อมไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๔.๙ ติดตั้งกล้องบันทึกหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD ให้ภาพคมชัด ทั้งกลางวันและกลางคืน มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB และต้องติดตั้งเก็บสายไฟให้เรียบร้อย มีการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๔.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคอเบรกและคลัทช์ แบบตัดสตาร์ท
- ๔.๑๑ ติดตั้งพลาสติกกันโคลนซุ้มล้อ ทั้ง ๔ ล้อ

๕. เงื่อนไขอื่นๆ

- ๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต โดยยื่นขณะเสนอราคา
- ๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตในจังหวัดสมุทรปราการ และรถยนต์ที่เสนอราคามีศูนย์บริการมาตรฐานทุกจังหวัด ทั่วประเทศ
- ๕.๓ มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ไว้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕.๔ สามารถเข้ารับการบำรุงรักษาฟรี ตามระยะเวลาหรือระยะทางที่บริษัทกำหนด (ฟรีค่าบริการ เชื้อระยะ)
- ๕.๕ บริษัทรับประกันการใช้งานอย่างน้อย ๓ ปี หรือ ระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (ขึ้นอยู่กับระยะใดถึงก่อน) หากเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้เสนอราคาจะต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีภายใน ๑๕ วัน และต้องไม่เรียกค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๒



(นายประจักษ์ วงศ์ประเสริฐ)

(นายโสฬส อันไชยะ)

(นายภิญโญ พุ่มหอม)

- ๕.๖ บริษัทฯ รับประกันคุณภาพที่มีความเสียหายเกิดแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถ
ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยบริษัทฯ จะต้องเปลี่ยนหรือซ่อม
โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐
กิโลเมตร สุดแต่กรณีไหนถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ
- ๕.๗ มีประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (พ.ร.บ.)
โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๕.๘ บริษัทฯ ต้องส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ
เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ
- ๕.๙ เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
- ๕.๑๐ มีสมุดการรับประกันและบริการ จำนวน ๑ เล่ม หรืออื่นๆตามที่บริษัทกำหนด

๔

(นายประกิจ วงศ์ประเสริฐ)

Chas O

(นายโสฬส อันไชยะ)

Shah

(นายภิญโญ พุ่มหอม)