



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร.๐๒ ๓๘๕๕๕๘๐ ต่อ ๑๐๓
ที่ สป ๐๐๓๒.๐๐๑/๖๔๓ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอชี้แจงรายละเอียดตามข้อเสนอแนะและวิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จำนวน ๑ รายการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

๑. คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๔๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ดังนี้

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
จำนวน ๑๔ คัน ราคาคันละ ๘๘๖,๔๐๐.- บาท (แปดแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงิน
๑๒,๔๐๙,๖๐๐.- บาท (สิบสองล้านสี่แสนเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานสาธารณสุข
จังหวัดสมุทรปราการ โดยใช้เงินค่าบริการทางการแพทย์ที่เบิกจ่ายในลักษณะงบลงทุน (ค่าเสื่อม) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
(งบประมาณเขต ๑๐% งบระดับจังหวัด ๒๐% และงบระดับหน่วยบริการ ๗๐%)

๒. บันทึกสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๓๒.๐๐๑/๔๗๑
ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง รายงานผลการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางครุภัณฑ์
ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

๓. หนังสือบริษัท โยโกตะ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เรื่อง ขอวิจารณ์คุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑๔ คัน ดังนี้

ข้อ ๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ โดยขอให้
แก้ไขเป็น ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

ข้อ ๓.๕ ระบบล้อและยาง ข้อ ๓.๕.๑ กระทะล้อรถยนต์ แบบอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า
๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยขอให้แก้ไขเป็น
ข้อ ๓.๕.๑ กระทะล้อรถยนต์ แบบอัลลอยและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔. หนังสือสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการที่ สป ๐๐๓๒.๐๐๑/๕๘๔ ลงวันที่
๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง ขอให้คณะกรรมการฯ ทบทวนคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จำนวน ๑ รายการ

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและทบทวนคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อเสนอแนะ
และวิจารณ์ของบริษัท โยโกตะ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ดังนี้

ข้อ ๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ โดยขอให้แก้ไขเป็น
ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

/คณะกรรมการ...

คณะกรรมการฯ มีมติไม่ขอแก้ไขข้อวิจารณ์ เนื่องจากพวงมาลัยที่ปรับสูง-ต่ำ และปรับเข้า-ออกได้ เพื่อให้สามารถปรับได้กับสรีระของผู้ขับขี่ได้อย่างเหมาะสมที่สุด ทั้งในส่วนของระยะห่างของพวงมาลัย และความสูงของผู้ขับขี่ เพื่อลดความเมื่อยล้าในการขับขี่ และเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมรถยนต์

ข้อ ๓.๕ ระบบล้อและยาง ข้อ ๓.๕.๑ กระพ้อล้อรถยนต์ แบบอัลลอย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยบริษัท โยโกตะ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ขอให้เป็น ข้อ ๓.๕.๑ กระพ้อล้อรถยนต์ แบบอัลลอยและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

คณะกรรมการฯ มีมติไม่ขอแก้ไขข้อวิจารณ์ เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการเป็นพื้นที่ติดชายทะเลทำให้มีปรากฏการณ์น้ำขึ้น-น้ำลงตลอดทั้งปี หรือในฤดูฝนมีน้ำท่วมขังในบางพื้นที่ และมีบางพื้นที่มีสภาพถนนที่ขรุขระหรือมีการก่อสร้าง คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ดังกล่าวจึงเหมาะกับสภาพพื้นที่ในจังหวัดสมุทรปราการ และมีสมรรถนะรถยนต์ที่ทำให้เกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น เนื่องจากมีหน้ายางที่กว้างขึ้น

คณะกรรมการฯ ได้ทบทวนคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์รายการดังกล่าวแล้ว มีมติเห็นควรปรับแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๒ ข้อ คือ

ข้อ ๓.๖ ระบบภายนอก ข้อ ๓.๖.๑ ไฟหน้ารถแบบโปรเจกเตอร์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยแก้ไขเป็น ๓.๖ ระบบภายนอก ข้อ ๓.๖.๑ ไฟหน้ารถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

ข้อ ๓.๗ ระบบภายใน ข้อ ๓.๗.๓ เบาะที่นั่งทั้งหมดหุ้มด้วยวัสดุหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์ เบาะที่นั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้ โดยแก้ไขเป็น ข้อ ๓.๗ ระบบภายใน ข้อ ๓.๗.๓ เบาะที่นั่งทั้งหมดหุ้มด้วยวัสดุหนังหรือวัสดุหนังสังเคราะห์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ดังกล่าว จำนวน ๒ ข้อ เพื่อเปิดกว้างในการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้

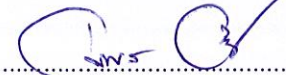
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒

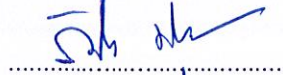
.....ประธานกรรมการ

(นายประกิจ วงศ์ประเสริฐ)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ (ด้านส่งเสริมพัฒนา)

.....กรรมการ

(นายโสฬส อันไชยะ)

.....กรรมการ

(นายภิญโญ พุ่มหอม)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

☒ เห็นชอบ

☐ ลงนามแล้ว

☐ ดำเนินการ

☐ ทราบ

☐ แจ้ง.....

☒ อนุมัติ

☐ อนุญาต

☐ อนุเคราะห์

☐ ประชาสัมพันธ์

(นายนเรศฤทธิ์ ชัดระสีมา)

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดฯ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ
ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๕

วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

- | | | |
|---------------------------|--|---------------|
| ๑. นายประกิจ วงศ์ประเสริฐ | นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ (ด้านส่งเสริมพัฒนา) | |
| | สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายโสฬส อันไชยะ | นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ | กรรมการ |
| | สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพระประแดง | |
| ๓. นายภิญโญ พุ่มหอม | เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน | กรรมการ |
| | สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ | |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระการประชุม

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมรับทราบ

๑. คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๔๖๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) ดังนี้

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑๔ คัน ราคาคันละ ๘๘๖,๔๐๐.- บาท (แปดแสนแปดหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงิน ๑๒,๔๐๙,๖๐๐.- บาท (สิบสองล้านสี่แสนเก้าพันหกกร้อยบาทถ้วน) ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ โดยใช้เงินค่าบริการทางการแพทย์ที่เบิกจ่ายในลักษณะงบลงทุน (ค่าเสื่อม) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (งบระดับเขต ๑๐% งบระดับจังหวัด ๒๐% และงบระดับหน่วยบริการ ๗๐%)

๒. บันทึกสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๓๒.๐๐๑/๔๗๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง รายงานผลการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

๓. หนังสือบริษัท โยโกตะ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง ขอวิจารณ์คุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑๔ คัน ดังนี้

ข้อ ๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ โดยขอให้แก้ไขเป็น ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

ข้อ ๓.๕ ระบบล้อและยาง ข้อ ๓.๕.๑ กระทะล้อรถยนต์ แบบอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยขอให้แก้ไขเป็น ข้อ ๓.๕.๑ กระทะล้อรถยนต์ แบบอัลลอยและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

/๔. หนังสือ...

๔. หนังสือสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการที่ สป ๐๐๓๒.๐๐๑/๕๘๔ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง ขอให้คณะกรรมการฯ ทบทวนคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ

วาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมครั้งที่แล้ว

ไม่มี

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

ไม่มี

วาระที่ ๔ เรื่องที่เสนอพิจารณา

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาและทบทวนคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ คือ

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑๔ คัน

ข้อ ๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ โดยบริษัท โยโกตะ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ขอให้แก้ไขเป็น ข้อ ๓.๔.๒ พวงมาลัยปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ หรือตาม มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติไม่ขอแก้ไขข้อวิจารณ์ เนื่องจากพวงมาลัยที่ปรับสูง-ต่ำ และปรับเข้า-ออกได้ เพื่อให้สามารถปรับได้กับสรีระของผู้ขับขี่ได้อย่างเหมาะสมที่สุด ทั้งในส่วนของระยะทางของพวงมาลัย และความสูงของผู้ขับขี่ เพื่อลดความเมื่อยล้าในการขับขี่ และเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมรถยนต์

ข้อ ๓.๕ ระบบล้อและยาง ข้อ ๓.๕.๑ กระพ้อล้อยนต์ แบบอัลลอย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่ จำนวน ๑ ล้อ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยบริษัท โยโกตะ มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ขอให้แก้ไขเป็น ข้อ ๓.๕.๑ กระพ้อล้อยนต์ แบบอัลลอยและล้ออะไหล่เป็นไป ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติไม่ขอแก้ไขข้อวิจารณ์ เนื่องจากจังหวัดสมุทรปราการเป็นพื้นที่ ดิตขยทะเลทำให้มีปรากฏการณ์น้ำขึ้น-น้ำลงตลอดทั้งปี หรือในฤดูฝนมีน้ำท่วมขังในบางพื้นที่ และมีบางพื้นที่ มีสภาพถนนที่ขรุขระหรือมีการก่อสร้าง คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ดังกล่าวจึงเหมาะกับสภาพพื้นที่ในจังหวัด สมุทรปราการ และมีสมรรถนะรถยนต์ที่ทำให้เกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น เนื่องจากมีหน้ายางที่กว้างขึ้น

คณะกรรมการฯ ได้ทบทวนคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์รายการดังกล่าวแล้ว มีมติเห็นควร ปรับแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๒ ข้อ คือ

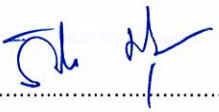
ข้อ ๓.๖ ระบบภายนอก ข้อ ๓.๖.๑ ไฟหน้ารถแบบโปรเจกเตอร์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต โดยแก้ไขเป็น ๓.๖ ระบบภายนอก ข้อ ๓.๖.๑ ไฟหน้ารถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

/ข้อ ๓.๗ ระบบ...

ข้อ ๓.๗ ระบบภายใน ข้อ ๓.๗.๓ เบาะที่นั่งทั้งหมดหุ้มด้วยวัสดุหนังและวัสดุหนังสังเคราะห์ เบาะที่นั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำได้ โดยแก้ไขเป็น ข้อ ๓.๗ ระบบภายใน ข้อ ๓.๗.๓ เบาะที่นั่งทั้งหมดหุ้มด้วย วัสดุหนังหรือวัสดุหนังสังเคราะห์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบแก้ไขคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ดังกล่าว จำนวน ๒ ข้อ เพื่อเปิดกว้างในการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.


.....ผู้จัดรายการประชุม
(นายภิญโญ พุ่มหอม)


.....ผู้ตรวจรายการประชุม
(นายประกิจ วงศ์ประเสริฐ)

วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ

[illegible]